

## Referat til møde i Det Fælles Udviklingsråd

**Onsdag den 6. februar 2019 kl. 17.00 – ca. 21.00 på Billum Kro, Vesterhavsvej 25, 6852 Billum Ansager**

Mødedeltagere: Anne Marie Slaikjær, Blåvandshuk – Bjarne Buhl, Blaabjerg – Claus Vestland Jeppesen, Helle Øst - Jens Nielsen, Varde By – Walther Bech Sørensen, Varde Opland – Carl Holst, Ølgod – Anton Nielsen, HHST – chefkonsulent Jørgen Nielbæk, Varde Kommune – planlægger Henrik Rasmussen, Varde Kommune.

Helle Marquardsen, Varde Kommune deltager i punkt 2.

Afbud fra Martha Herold Voss, Skovlund-Ansager, Finn Ladegaard, Helle Vest, lokalsamfundskonsulent Lisbeth Højvang Linding, Varde Kommune

Dagsorden	Referat
<p><b>1. Bordet rundt (20 minutter)</b></p> <p>To minutters status fra hvert udviklingsråd.</p> <p>Til orientering</p>	<p><b>Anton, HHST:</b> Horne: Udviklingsplanen for byen er godkendt i Plan og Teknik. Der har været juletræsfest kombineret med et internationalt islæt. Derudover har der været nytårskur i byen, samt afholdt kreative dage i hallen. Sig: Claus Jensen, direktør for Varde Museerne har holdt foredrag ved Sig Væksts nytårskur. Borgerforeningen har holdt generalforsamling med genvalgt til bestyrelsen. Tistrup: Der er afholdt møde om Udviklingsplan version 2. med ca. 100 fremmødte og med Connie Skovbjerg som ordstyrer.</p> <p><b>Walther, Varde Opland:</b> Julemesse i Janderup, I MOT fastelavn. Der er problemer med dårlig busdækning. Brugs i Tinghøj er nedlagt, der arbejdes med omdannelse til mulige fitnesslokaler og bolig. I Alslev kigger de stadig på byggegrunde og hallen er snart klar til indvielse. Åben by 21. marts – sendes til Esbjerg/Vardeområdet, en uge med åben by arrangementer.</p> <p><b>Carl, Ølgod:</b> Julearrangementer, doneret 15.000 kr. til Strellev Cykelpark. Der er skrevet brev til Region Syd om ambulancedrift, der ønskes fastholdt. Udviklingsplan tages op til revision, der arbejdes aktivt med revision af udviklingsplanen.</p> <p><b>Claus, Helle Øst:</b> Helle Vest har valgt at trække sig ud af samarbejdet om PowerTower Helle. Helle Øst fortsætter PowerTower Helle projektet alene, hvor der arbejdes på at få lokaler i Agerbæk. Vejdirektoratet arbejder på fartgrænsen på Tingvejen med mange hastighedsskift og nye autoværn. Man er lokalt uforstående omkring dette og kalder nu Tingvejen for en motortrafikvej. Man anbefaler i den forbindelse cykelsti på grund af hastighed. Vejdirektoratet kommer på Årre Kro. Der arbejdes på at omdanne Bramming-Grindstedbanen til en</p>

	<p>attraktiv cykelsti.</p> <p><b>Jens, Varde By:</b> Hovedbyer på forkant med velbesøgt borgermøde. Mere liv og turisme i Varde By – samarbejde der arbejdes videre med. Udviklingsrådet peger på plads ved Sejlklubben som ny autocamper/langtidsparkeringsplads (optimistisk omkring at kunne finde en operatør), derudover peges der på plads ved Varde Sommerland og markedsføring af plads ved Varde Fritidscenter. Tidlig føler ved Varde Gymnasium og Varde Handelsskole om en turismelinje. Varde Syd – forskønnelse og forgrønnelse af indfaldsveje. Der arbejdes med ideen om en camino fra Holland til bunden af Varde Å.</p> <p><b>Anne Marie, Blåvandshuk:</b> Der ses frem til den nye udviklingsrådsmodel. Tidligere har det været svært at få medlemmer fra Blåvand. Nu er situationen anderledes. Det er vigtigt at finde ud af snitflader mellem de forskellige foreninger. Mange henvendelser om kommunikation/Tirpitz – ideoplæg i forhøring, herunder udlejningslokale ved Tirpitz.</p> <p><b>Bjarne, Blåbjerg:</b> Der arbejdes med strategiplan i Blåbjerg. Det er en god måde med bestyrelsen, der koordinerer som paraply for tiltag i udviklingsområdet. At projekter i udviklings-/strategiplanen er fast på dagsordenen, er med til at sikre fremdrift i projekterne. Der er nedsat forskellige grupper – der kører godt. Møde med lokale politikere 2 gange om året – fungerer rigtig godt. Generalforsamling den 28. februar, hvor erhvervschefen deltager. Bjarne meddeler, at han går af som formand.</p>
<p><b>2. Ny organisering i forvaltningen vedr. lokalsamfundsopgaverne (10 minutter)</b></p> <p>I forbindelse med besparelser på det administrative område er der foretaget ændringer i Plan og Vækst.</p> <p>Planlægger Henrik Rasmussen orienterer om de ændringer, som får betydning for lokalsamfundsarbejdet.</p> <p>Til orientering</p>	<p>Der har været administrative besparelser, hvilket betyder yderligere LAG-opgaver er hjemtaget fra Fanø Kommune. Lisbeth har stadig kommunikation og koordinering i forhold til FUR, men også flere opgaver i LAG.</p> <p>Henrik hjælper derfor med forskellige arrangementer – herunder Mælkefestivalen og Varde Messen, og Ruban.</p> <p>Henrik oplyser, at timeantallet i princippet bør være det samme, men at man internt fortsat er ved at afklare snitflader for opgaverne.</p> <p>Der ønskes en afklaring med antallet af timer og hjælpen.</p>
<p><b>3. Flextrafik (30 minutter)</b></p> <p>På FUR mødet den 15.11.2018 drøftede FUR emnet Flextrafik/taxi. Medlemmerne af</p>	<p>Jens redegjorde for forskellige case-eksempler på flex-kørsel, hvor man havde oplevet udfordringer, herunder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ældre til speciallæge – mand der var til læge i Varde, og henvist til specialist i Hjerting. Det koster, når man passerer kommunegrænsen.</li> </ul>

<p>FUR hører eksempler på, at ordningen ikke fungerer godt, bl.a. når borgere skal til speciallæge uden for Varde Kommune.</p> <p>Har Flextrafik-ordningen brug for en revidering?</p> <p>Afdelingschef i Borgerservice, Helle Marquardsen, som arbejder med ordningen i Varde Kommune, deltager.</p> <p>Jens Nielsen, UR Varde By indleder punktet.</p> <p>Til drøftelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beboer på Hedebo i Oksbøl kunne bekræfte, at hun selv havde prøvet det.</li> </ul> <p>Helle Marquardsen kunne fortælle, at hvis man ikke kan bruge kollektiv trafik, så har man krav til betaling fra Varde Kommune, hvis man bor på et center. Hvis man bor hjemme eller i ældrebolig, skal man visiteres. Sidste sommer ændrede Esbjerg Kommune retningslinjer, således det nu er muligt at køre over kommunegrænsen til den lave sats – ca. 3 kr. pr. km og minimum 35 kroner pr. tur. Det er blevet bedre nu – var tidligere således det var en højere sats, når man passerer kommunegrænsen.</p> <p>Omkring kørsel til Odense. Der er det Regionen/Sydtrafiks Flex-kørsel, der anvendes.</p> <p>Omkring grænser for ventetid. Hvis man bestiller en flextur, så kan man køres derved, så man er der op til 3 kvarter før og 3 kvarter efter. Hvis man bestiller via Varde Kommune, er det 3 kvarter før plus kørselstid – vedrørende hjemturen er det nødvendigt at lægge ekstra tid ind på grund af ventetid ved specialister.</p> <p>På mandag sker der en ændring til Sydjysk Befordring, der overtager opgaven af kommunal kørsel, dog med de samme ventetider.</p> <p>Hvis man får afslag på gratis kommunal kørsel, sendes der en brochure, om hvordan man bruger det som privat.</p> <p>Helle Marquardsen opfordrede til at kontakte hende – hvis der senere opstår tvivl om ordningerne.</p>
<p><b>4. Udviklingsrådsmodellen version 2.0 (40 minutter)</b></p> <p>Udviklingsrådsmodellen version 2.0 har været til offentlig høring med frist den 8. januar 2019, og der indkom 7 høringssvar. Med udgangspunkt i de indkomne høringssvar og inputtene fra efterårsmødet er resume og sagsfremstilling sendt til politisk behandling i Direktionen, Udvalget for Økonomi og Erhverv den 30. januar og efterfølgende i Byrådet den 5. februar 2019.</p>	<p>Enkeltelementer i "Udviklingsrådsmodellen version 2.0" blev diskuteret i forhold til de indgivne høringssvar. Jørgen fortalte, at der var taget stilling til de indkomne høringssvar, svarene kan læses i resumé af indkomne bemærkninger. Jørgen fortalte at "Udviklingsrådsmodellen version 2.0" nu var under politisk behandling og at det derfor ikke var muligt at foretage yderligere ændringer.</p> <p>Der arbejdes på en Pixi-version af udviklingsrådsmodellen, til formidlingsformål, hvilket kan gøre det nemmere at rekruttere nye medlemmer til rådene.</p> <p>Det oplystes, at et oplæg til nye vedtægter for FUR ville blive udarbejdet kort efter endelig vedtagelse af modellen.</p> <p>Der blev lagt op til en workshop omkring FUR's fremtidige</p>

<p>Dagsordenspunkt, resume af de indkomne bemærkninger og øvrige bilag er vedlagt dagsorden.</p> <p>Der lægges op til, at der planlægges en workshop for FUR, hvor der arbejdes med de fra høringen indkomne emner, som har betydning for FUR's arbejde fremadrettet, bl.a. samarbejdet i FUR, kommunikation m.m.</p> <p>Til drøftelse og beslutning</p>	<p>virke/tilgang. Det blev ved afstemning besluttet at anvende en del af næste FUR-møde til en workshop om FUR's virke, i henhold til den nye udviklingsrådsmodel.</p>
<p><b>5. Varde Messen den 9.-10. marts 2019 (20 minutter)</b></p> <p>FUR har besluttet at deltage på Varde Messen og Mælkefestivalen.</p> <p>Varde Messen løber af stablen den 9.-10. marts 2019, og der skal nedsættes en arbejdsgruppe til planlægning, herunder standens udseende, bemandingsplan m.m.</p> <p>Til drøftelse og beslutning</p>	<p>Varde By har reserveret stand – der er booket 4x3 meter. Sidste år 7x3 meter.</p> <p>Skal ske i koordination med Henrik.</p> <p>Der er roll-ups og materiale der stadig er gode.</p> <p>Det var et godt tema på Mælkefestivalen, som genbruges. Kortet er 2x1,75 meter.</p> <p>Claus og Jens koordinerer med Henrik. Henrik spørger pedellerne i god tid og derefter tages en dialog om evt. flere kræfter.</p> <p>Walther, Claus og Anton vil gerne hjælpe med opsætning. Man kan starte med opsætning fredag kl. 15.00.</p> <p>Jens tager fat i Palle.</p> <p>Henrik sender en liste/vagtskema ud, hvor man kan melde sig på om formiddagen og eftermiddagen.</p> <p>Det skaber en god opmærksomhed med konkurrencer, tilsvarende senest på Mælkefestivalen.</p> <p>Blåvandshuk vil gerne give 2x2 billetter til Tirpitz, Walther giver igen en weekendophold hos ham. Henrik følger op på materiale til konkurrence.</p>
<p><b>6. Anbefaling vedr. vindmøller på land (20 minutter)</b></p> <p>Claus Vestland Jeppesen, UR Helle Øst har tidligere haft</p>	<p>Claus startede punktet. På sidste møde blev det besluttet, at FUR ikke skal tage sig af sager om vindmøller, men at det henhører under det enkelte udviklingsråd.</p> <p>Claus henstiller til, at FUR fremkommer med en anbefaling til,</p>

<p>punktet vedr. vindmøller på land på dagsorden (FUR mødet den 15.11.2018), men han ønsker punktet genoptaget for at få de generelle regler for etablering af vindmøller i Varde Kommune drøftet. Det skal ifølge Claus ikke være en drøftelse af konkrete ønsker men en drøftelse af generelle regler, som kan forbedre borgernes sameksistens.</p> <p>Claus Vestland Jeppesen indleder punktet.</p> <p>Notat om emnet er vedhæftet sammen med dagsorden.</p> <p>Til drøftelse</p>	<p>hvordan FUR forholder sig til vindmøller.</p> <p>Der var nogen drøftelse af møllernes størrelse og muligheden for, at lokale kan købe en andel.</p> <p>Det aftales, at Claus sender oplægget til FUR's medlemmer til diskussion lokalt i udviklingsrådene, med det mål, på det næste møde at afgøre om FUR samlet kan støtte op om, at det fremlagte oplæg sendes til Byrådet/Plan- og Teknikudvalget.</p> <p>Henrik informerer om, at et andet alternativ er at tage emnet op i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag til næste kommuneplanrevision med sandsynlig opstart i løbet af 2020.</p>
<p><b>7. Omdannelseslandsbyer (10 minutter)</b></p> <p>Stausø, Lydum og Hodde har meldt positivt tilbage i forhold til at blive udpeget til omdannelseslandsby i Varde Kommune. Der skal vælges to byer til den kommende kommuneplan, og derfor skal der prioriteres blandt de tre byer.</p> <p>Der lægges op til, at FUR inddrages i prioriteringen af de to byer.</p> <p>Til beslutning</p>	<p>Bjarne motiverede Lydum: Lille landsby der ligger tæt ved Kving og Lunde. Allerede nu arbejder de på storparceller, hvilket status om omdannelseslandsby kan understøtte. Der er blandt andet Lydum Mølle, der er en selvejende institution, der har en del samarbejder, herunder tyske spejdere. Nogle af de små grunde kan omdannes til større.</p> <p>Tilsvarende Stausø: Ligger tæt ved Henne og Henne Stationsby. En status som omdannelseslandsby vil gøre, at man kan udvikle byen mere proaktivt. Der er en lille velfungerende friskole. Derudover er der håndværker, restaurant mm.</p> <p>Anton motiverede for Hodde: Det store omdrejningspunkt er kroen. Der er en gruppe, der arbejder på, at de huse der forfalder ikke opkøbes af folk udefra, samt at der også ske nogen istandsættelse af de opkøbte boliger. Der arbejdes på at Varde Å lægges tilbage til den gamle slyngning.</p> <p>Stausø blev prioriteret højest, og der blev trukket lodtrækning mellem Hodde og Lydum, hvor Hodde vandt.</p>
<p><b>8. Korte orienteringspunkter</b></p> <p><b>a) Forsikring af de frivillige (10 minutter)</b></p> <p>Forsikringsdækningen for frivillige er godkendt af direktionen og skal træde i kraft</p>	<p><b>Pkt. 8.a.</b> udsættes til næste møde.</p>

<p>pr. 1.2.2019. Udarbejdelsen af materiale er i gang. Punktet er ønsket af Finn Ladegaard, Helle Vest.</p> <p>Til orientering</p> <p><b>b) Orientering fra Walther B. Sørensen fra borgermøde den 19.11.2018 vedr. Varde Kommunes udviklingsstrategi (10 minutter)</b></p> <p>Som aftalt på FUR mødet den 15.11.2018 orienterer Walther fra mødet.</p> <p>Til orientering</p> <p><b>c) Retningslinjer for udvælgelse af årets lokale landsby i Varde Kommune (5 minutter)</b></p> <p>På FUR-mødet den 15.11.2018 blev det aftalt, at der udarbejdes et sæt retningslinjer til brug for FUR i forbindelse med udvælgelsen af årets lokale landsby, til synliggørelse for alle på FUR's hjemmeside. Der lægges op til, at retningslinjerne udarbejdes og sendes til godkendelse i FUR via mail.</p> <p>Til orientering</p>	<p><b>Pkt. 8.b.</b> Der bliver mulighed for yderligere bebyggelse i Billum, idet der er store områder der forventeligt udtages af kystnærhedszone. Anses for positivt for Billum. Henrik oplyser i den sammenhæng, at den lokale ophævelse af kystnærhedszonen skal ske via et landsplandirektiv fra den ansvarlige minister, som eksempelvis ved udlæg af nye sommerhusområder.</p> <p><b>8.c.</b> Henrik og Anton aftaler det videre arbejde. Anton og Henrik har efterfølgende aftalt arbejds møde om retningslinjer til valg af årets landsby d. 7/3-2019.</p>
<p><b>9. Eventuelt (10 minutter)</b></p>	<p><b>Vores Stemmer!</b> <b>9a.</b> Det videre forløb med Vores Stemmer. Henrik meddelte, at der skal evalueres herpå.</p> <p>Der drøftedes, om Tænketanken i Vores Stemmer kan indgå i FUR's arbejde og aktiviteter.</p> <p>Claus supplerede, at det er afgørende at udviklingsrådene kommer på banen med markedsføring.</p>

	<p>Jens fortalte, at der ikke var taget stilling til de større byer.</p> <p><b>9b.</b> En drøftelse om deltagelse i udviklingsrådene. Der var drøftelse, om det skal være et krav, at man er borger i et område eller godt kan være sommerhusejer og virksomhedsejer, der bor udenbys. Det aftaltes, at vedtægterne i standardvedtægterne skaber mulighed for at alle, der har fast tilknytning i et område kan deltage i udviklingsrådets arbejde. Et udviklingsråd kan dog vedtage en anden afgrænsning.</p>
<p><b>10. Næste møde: (5 minutter)</b></p> <p>Torsdag den 6. juni kl. 17.00 – ca. 21.00 Sted: Forslag?</p> <p>Forårsmødet er fastsat til mandag den 13. maj kl. 17.00 – 21.00. Efterårsmødet afholdes mandag den 28. oktober kl. 17.00 – 21.00.</p> <p>Mødesteder tilgår.</p>	<p>Folkestuen i Præstegaarden i Ho.</p> <p>Er fastsat til Ølgod-hallen. Henrik fortalt, at man var i gang med at finde tema til forårsmødet.</p>