

# Fremtidssikring og modernisering af Helle Rideklub

## **1 SIDES RESUME:**

### **Projektbeskrivelse og tidsplan**

Vi ønsker en haludvidelse på 20m. af den eksisterende ridehal på 20x40 m. samt en renovering af vor indendørs samt udendørs ridebane, hvoraf begge er særdeles nedslidte, da disse ikke er blevet renoveret siden rideklubbens oprindelse i Vrenderup i 1994. Opstart af projektet påtænkes den 2. juli 2018, idet projektet påtænkes i skolernes sommerferie, således at det berører vor rideundervisning mindst muligt. Projektet kan således forventes at være færdigt til den 24. august 2018 til sæsonopstart efter skolernes sommerferie, hvor det er yderst belejligt, at vi kan imødekomme den stigende efterspørgsel på ridning.

### **Baggrund og formål**

Vi kan ikke imødekomme alle efterspørgsler på rideundervisning grundet vore faciliteter. Den nye skolereform har desværre resulteret i, at efterspørgslen er koncentreret sidst på eftermiddagen i hverdagene, hvor småbørnsfamilier ikke er interesseret i, at holdundervisningen bliver for sent, når der venter en lang skoledag næste dag. Dette projekt sikrer en forøget kapacitet, således flere børn og unge har mulighed for at benytte hallen i det eftertragtede tidsrum sidst på eftermiddagen. Foruden ønsker vi på forespørgsel fra de lokale skoler at integreres i idrætsundervisningen, når kapaciteten forøges. Ligeledes vil vi kunne tilbyde aktiviteter i forbindelse med det lokale sportscenter, Helle Hallen, som vi samarbejder med i et mindre omfang grundet vor begrænsede halkapacitet. Klubben tilgodeser bredden, og vi tilbyder holdundervisning til såvel børn som voksne samt rideterapi til svagt udviklingshæmmede, udsatte børn med anbringelse uden for hjemmet og indlæringsvanskeligheder.

### **Finansiering**

Projektet beløber sig samlet til kr. 994.995, hvoraf vi mangler en finansiering på kr. 200.000. Lokale Aktions Grupper Fanø-Varde har i 2015 givet os et tilsagn på kr. 300.000, og SE Vækstpulje har bevilget kr. 100.000. Det har desværre ikke været muligt at stille med restfinansieringen efter 3 års kamp, og de to tilsagn skal nu indfries inden udgangen af 2018, og vi håber inderligt, at I med et tilsagn på kr. 200.000 kan gøre det muligt for os at realisere vores længeønskede projekt, men vi vil også være yderst taknemmelige for et mindre tilsagn, der kan sikre fremgang i projektet. Klubben stiller med en egenfinansiering på knap kr. 400.000, og vi har undersøgt muligheden for at optage lån ved realkreditinstitutter eller banker med henblik på restfinansieringen, men det er ikke muligt grundet stor risiko som følge af den manglende personlig hæftelse i foreningen.

## Projektbeskrivelse og tidsplan

Opstart af projektet skal helst finde sted omkring den 2. juli 2018, idet projektet påtænkes i skolernes sommerferie, således at det berører rideundervisningen mindst muligt. Vi er dog opmærksomme på, at der er risiko for, at finansieringen ikke er på plads til denne opstartsdato grundet behandlingstiden af denne ansøgning. Deraf kan projektet udsættes et par måneder, men den nedenstående tidsplan vil være mest hensigtsmæssig, da der opleves færre gener.

Tidsplanen som følger:

<b>Aktivitet</b>	<b>Forventet startdato</b>	<b>Forventet slutdato</b>
Renovering af udendørs ridebane	2. juli 2018	6. juli 2018
Haludvidelse af eksisterende ridehal	9. juli 2018	17. august 2018
Opsætning af barriere	27. juli 2018	19. august 2018
Påfyldning af indendørs ridebane	20. august 2018	24. august 2018

Vor udendørs ridebane renoveres først, eftersom vi i den daglige drift i rideklubben i projektperioden er afhængig af, at vi hele tiden har minimum én fornuftig ridebane. Den billigste entreprenør foreslår - efter at have beset den nuværende udendørs ridebane - at genanvende noget af det nuværende sand, men det kræver stor kompetence samt udstyr at få rettet banen ud, fordi den er meget ujævn, idet ridebanen ikke er renoveret siden rideklubbens oprindelse i Vrenderup i 1994. Tidsplanen for denne bane vurderes til en arbejdsuge, idet det nuværende, rådne banehegn skal pilles ned af frivillige ildsjæle. Herefter vil haludvidelsen af den eksisterende ridehal foretages, hvilket i samråd med entreprenørerne vurderes at kunne udføres på 6 uger. I forbindelse hermed vil der på basis af frivillig arbejdskraft påbegyndes en nedrivning af den nuværende barriere, eftersom den ligeledes er rådden. I samråd med den billigste entreprenør anbefales det at støbe en sokkel under barrieren, således risiko for forrådnelse af ny barriere nedsættes markant. Desuden vil dette sikre, at ridebunden ikke bliver ødelagt ved påkørsel, når banen på daglig basis ordnes, hvorfor dette for fremtiden vil sikre os, at der bruges mindre ressourcer i vedligehold. Barrieren må forventes at tage 3 uger, eftersom en stor del af barrieren skal udarbejdes på basis af frivillig arbejdskraft, for entreprenøren skal blot støbe soklen samt sætte skelettet til barrieren. Afslutningsvist skal den indendørs ridebane renoveres, hvilket i samråd med entreprenøren maksimum forventes at tage et par arbejdsdage, men banen skal planes optimalt, således der undgås ujævnheder fremadrettet. Projektet forventes dermed at være færdigt til den 24. august 2018. Dette vil sikre, at vi kan annoncere for de forbedrede servicefaciliteter i forbindelse med sæsonopstart efter skolernes sommerferie, hvorfor det er yderst belejligt, at vi her kan tage flere ryttere ind på holdundervisningen.

## **Baggrund og formål**

Helle Rideklub spiller i dag en stor rolle i den sociale og kulturelle udvikling i lokalsamfundet. Socialt medvirker vi til at fastholde ungdommen hjemme i lokalområdet, frem for at de rejser til storbyerne, hvor de fristes af andre attraktive tilbud. Kulturelt set er det et samlingssted for børn og unge, der ikke skal køre langvejs for at udøve deres foretrukne idrætsudøvelse. Vi har oplevet, at flere forældre har kørt deres børn langvejs, eftersom vi ikke kan imødekomme alle efterspørgsler på rideundervisning, men her føler de ikke den samme samhørighed, og de har således efterfølgende udtrykt et stort ønske om at komme på venteliste til rideundervisning ved os. Ridning indeholder nemlig et socialt element, idet der erhverves fællesoplevelser sammen med andre jævnaldrende fra lokalområdet. I et langsigtet perspektiv erfarer vi dertil, at forældre ikke ønsker at køre langt til ugentlige fritidsinteresser, idet hverdagen er blevet mere hektisk grundet børnenes lange skolegang. Projektet skal udvikle vor rideklub i retning af at blive et lokalt trækplaster indenfor hesteverdenen, hvor medlemmerne har mulighed for at ride og nyde det sociale samvær i klubfællesskabet, der er en væsentlig parameter i en koncentreret indsats med henblik på at bevare fritidsaktiviteterne i landdistrikterne. Dette projekt sikrer en forøget kapacitet, således flere kan blive tilbudt rideundervisning, hvilket både sikrer en social samt kulturel udvikling. Vi oplever, at det sociale miljø i vor rideklub tager godt imod vor børn samt unge, og det interne fællesskab omkring hestene bringer alle sammen. Dette giver ofte en stor succesfølelse at kunne begå sig i det almindelige samfund. Så lad os i fællesskab sætte de små landsbyer i det sydvestjydske område på landkortet for idrætsudøvelse og sportslig aktivitet med en social samt kulturel udvikling!

Helle Rideklub blev dannet ved sammenhold, lokalarrangement og lysten til at yde noget for lokalsamfundet, og rideklubben blev ført ud i livet af lokale ildsjæle. Der var et stærkt ønske om at få opført en ridehal, der skulle være centrum for de omkringliggende landdistrikter. Da beslutningen om hallens opførelse blev en realitet, var der imidlertid uenighed om, hvor den nye hal skulle opføres, eftersom alle omkringliggende byer gerne ville have byggeriet til deres lokalområde. Man enedes om, at det fremtidige ridecenter skulle opføres ved siden af idrætshallen og svømmehallen, Helle Hallen. Tilblivelsen af Helle Rideklub i Vrenderup har betydet, at borgerne i de små landdistrikter har haft muligheden for at kunne samles om idræt og kulturelle arrangementer i deres nærområde.

Helle Rideklub er i dag et samlingssted for i særdeleshed mange børn, da størstedelen af vor medlemmer består af børn og unge, men der tilbydes aktiviteter for folk i alle aldre. Opbakningen og engagementet er der stadigvæk på trods af kommunesammenlægningen i 2007, og Helle Rideklub er fortsat et vigtigt omdrejningspunkt for de omkringliggende byer samt lokalsamfund. Dette projekt betragtes som en modernisering, der skal fremtidssikre vor rideklub og tilmed gøre Helle Rideklub endnu mere attraktiv som samlingssted for alle aldre i lokalsamfundet. Dertil kommer vor samarbejde med Helle Hallen, som vi ønsker at udvide yderligere. Vi stiller i forbindelse med nogle af Helle Hallens arrangementer vore faciliteter samt serviceydelser til rådighed, men vi ønsker, at vi har de fornødne faciliteter samt kapacitet til at blive en integreret del af flere aktiviteter for børn og unge, således samarbejdet udbygges. Vi har endvidere været i dialog med Agerbæk Skole & Årre Skole flere gange, eftersom skolerne har ønsket at integrere en del af børnenes idrætsudøvelse i Helle Rideklub. Adskillige børn har gennem tiden modtaget svømmeundervisning samt anden idrætsudøvelse i Helle Hallen, og det er således været oplagt at tilbyde ridning ved naboen, Helle Rideklub, men det kan vi desværre ikke imødekomme med de nuværende faciliteter. Dette kan ligeledes gøre sig gældende for motorisk svækkede børn og unge, og børn med sociale vanskeligheder kan opbygge et socialt netværk i trygge rammer. Vi har i årevis tilbudt rideterapi for børn, hvor vi samarbejder med Varde Kommune om børn, der også kan være anbragt uden for hjemmet. Vi har på nuværende tidspunkt ikke kapacitet til at realisere disse samarbejdsaftaler, idet størstedelen af de pågældende børn og unge ønsker at ride om eftermiddagen. Dette mønster er markant forværret som følge af den nye skolereform, idet størstedelen af vore ryttere tidligst kan tilkomme rideklubben sidst på eftermiddagen. En haludvidelse kan imidlertid sikre en større belægning i dette tidsrum, hvilket både har en positiv indvirkning på den daglige undervisning af børn og unge fra lokalområdet samt lokale samarbejdspartnere, der netop kan sikre en større aktivitet i lokalområdet.

Initiativet vil betyde, at børnene kan bibeholde et lokalt samlingssted, hvor ligeledes børn med sociale vanskeligheder kan opbygge et socialt netværk i trygge rammer, eftersom vi i den daglige drift ligeledes samarbejder med Varde Kommune om børn, der kan være anbragt uden for hjemmet. Vi vil med dette projekt kunne tilbyde endnu flere børn og unge mulighed for at ride samt udvikle de sociale kompetencer. Projektet kan dog ligeledes sikre en øget tilgang til denne fritidsaktivitet i nærområdet, flere undervisningsmuligheder, en større andel af sportslige arrangementer samt flere lokale samarbejdspartnere.

## Finansieringsplan for projekt i 2018 i Helle Rideklub

### Investering:

Haludvidelse på 20 m. af eksisterende ridehal	450.000,00
Barriere til indendørs ridehal	95.000,00
Renovering af indendørs & udendørs 20 x 60 m. ridebane	425.000,00
Hegn til udendørs 20 x 60 m. ridebane	24.995,00
<b>Budget for investering i alt:</b>	<b>994.995,00</b>

### Finansiering:

Egenfinansiering	394.995,00
Lokale Aktions Grupper Fanø-Varde	300.000,00
SE Vækstpulje	100.000,00
Manglende finansiering	200.000,00
<b>Budget for finansiering i alt:</b>	<b>994.995,00</b>

Vi har indhentet flere overslagspriser ved hvert enkelt udgiftspost, og finansieringsplanen indeholder den billigste overslagspris, men dette budget må antages at være realistisk. Foruden disse priser bør det endvidere påpeges, at der forekommer en stor andel af frivilligt arbejde af rideklubbens medlemmer. Ved projektets opstart skal det nuværende, rådne udvendige banehegn på basis af frivillig arbejdskraft først piles ned, således at banen kan rettes ud. Dernæst skal den nuværende sokkel ved den ene endegavl opbrydes af klubbens medlemmer. I den indhentede overslagspris på barrieren er der budgettet med en stor andel af frivillig arbejdskraft, således der i overslaget blot er inkluderet materialer og professionel arbejdskraft til at støbe soklen samt sætte skelettet. Entreprenøren har i overslaget estimeret, at rideklubben minimum skal bruge 200 timers frivillig arbejdskraft på opsætning af barriere, hvorfor denne udgiftspost klart må forventes at bære den største frivillige arbejdsindsats. Barrieren er til gengæld også tilnærmelsesvis den eneste udgiftspost, hvor klubbens medlemmer kan få lov til at bidrage, da de andre poster kræver autoriserede fagfolk, så vi har netop pålagt en realistisk finansieringsplan stor betydning.

Lokale Aktions Grupper Fanø-Varde har i 2015 givet os et tilsagn på kr. 300.000, mens SE Vækstpulje har bevilget kr. 100.000. Disse tilsagn var ved at udløbe, og vi mistede endda tilsagnet fra SE Vækstpulje, idet denne bevilling ikke kunne fornyes længere end 1 år. I denne forbindelse fik vi sidste sommer en artikel bragt i Ugeavisen Ølgod, Tistrup, Ansager, Helle, Tarm med henblik på at synliggøre vores situation, hvor vi stod til at miste begge tilsagn, idet vi allerede fik de første bevillinger til dette projekt i 2015. Vi har dermed kæmpet ihærdigt for at finde finansieringen til dette projekt, da vi forhåbningsfulde har søgt mange fonde gennem de seneste år. Vi blev

imidlertid anbefalet at søge ved SE Vækstpulje igen, hvor vi har været taknemmelige for at få et tilsvarende tilsagn på kr. 100.000 i udgangen af 2017. Vi fik tilsagnet fra Lokale Aktions Grupper Fanø-Varde fornyet, eftersom det desværre endnu ikke har været muligt at stille med den samlede finansiering til projektet efter flere års kamp. De to tilsagn skal nu indfries inden udgangen af 2018, og vi håber inderligt, at i med et tilsagn på kr. 200.000 kan gøre det muligt for os at realisere vores længeønskede projekt, men vi vil også være yderst taknemmelige for et mindre tilsagn. Klubben kan stille med en egenfinansiering på knap kr. 400.000, idet vi har en rentabel drift, som gør det muligt for os at spare lidt op løbende. Ligeledes har vi undersøgt muligheden for at optage lån ved realkreditinstitutter eller banker med henblik på restfinansieringen, men det er desværre ikke muligt grundet stor risiko, hvilket skyldes den manglende hæftelse i foreningen. Vi har været i dialog med kommunen op til flere gange med hensyn til byggetilladelse samt landzonetilladelse, hvor vi er blevet anbefalet at vente med at søge dette, indtil vi har fået hele finansieringen på plads. Vi har endvidere forhørt os om muligheden for at få stillet en mellemfinansiering ved kommunen. Et tilsagn fra Jer på kr. 200.000 vil således sikre, at vi atter kan gå i dialog med Varde kommune om byggetilladelse samt landzonetilladelse, således vi ikke risikerer, at det påvirker vor tidsplan på projektet. Projektet kan realiseres på baggrund af et eventuelt bidrag fra Jer, hvilket vil være en yderst glædelig nyhed til lokalområdet, som vi naturligvis meget gerne vil synliggøre.

Helle Rideklub afholder årligt 3-4 ridestævner, hvor der er adskillige ryttere samt tilskuere fra hele landet – men primært fra det gamle Ribe Amt. Derudover afholder vi også flere forskellige kurser og andre arrangementer, der tiltrækker udefrakommende. Desuden har vi flere medlemmer, som har opnået flotte resultater og blandt andet været placeret ved flere mesterskaber, hvilket har synliggjort vores lokale rideklub. Mange konkurrenceryttere har valgt at ride for os, fordi vi netop har et fantastisk sammenhold, og det bliver altid kommenteret fra udefrakommende ryttere samt tilskuere til vores ridestævner, at vi afholder hyggelige ridestævner, hvor der er plads til alle. Reklameværdien er høj på grund af de mange daglige besøgende fra lokalområdet, og dertil kommer der de mange besøgende ved vores ridestævner. Vi har i Helle Rideklub afholdt ridestævner med en af de største tilslutninger i det gamle Ribe Amt med op til knap 400 startende. Dette har skabt en del omtale i lokalavisen, Ugeavisen Ansager-Helle, samt JydskeVestkysten, og herigennem når vi ud til et stort publikum. Der er imidlertid en aftagende tilslutning på grund af de dårlige ridebaner, hvorfor mange ryttere fravælger vores stævner på trods af, at det er hyggeligt for selv de mindste ryttere at komme til vores stævner. Vores hjemmeside, [www.hellerideklub.dk](http://www.hellerideklub.dk),

som gennem de seneste år gennemsnitligt har haft cirka 25.000 besøgende om året. Ligeledes har vi erfaret, at Facebook er en god platform til at interagere med vores målgruppe, som netop bruger de sociale medier i et stort omfang. Vores Facebook-side, som har en særdeles stigende trafik, danner dermed grundlag for en høj reklameværdi i fremtiden. Af denne årsag påtænker vi at udarbejde en lille video ved projektets afslutning ved sæsonopstart efter skolernes sommerferie, da dette vil henvende sig til den yngre del af vores målgruppe.

Helle Rideklub har i modsætning til andre rideklubber formået at eksistere siden 1987, men på baggrund af et skarpt eftersyn af den daglige drift kan det konkluderes, at en 20x60m. ridehal vil være en langsigtet investering. De fleste rideklubber har en 20x60m. ridehal, hvilket hænger sammen med, at mange rideklubber formentlig har fundet ud af, at man ikke kan have tilstrækkelige elevryttere i holdundervisningen med en 20x40m. ridehal. Dertil kommer det, at mange opstaldere fravælger steder med en 20x40m. ridehal, eftersom mange programmer i dressur skal rides på en 20x60m. ridebane. Vi har netop erfaret, at opstaldere gerne rykker til private opstaldningssteder med en 20x60m. ridehal, hvorfor vi er i stor konkurrence med disse. Private opstaldningssteder udbyder imidlertid ikke holdundervisning for ryttere, der ikke har råd til egen pony eller hest, hvorfor den sydøstlige del af Varde kommune uden Helle Rideklub vil miste et serviceudbud inden for ridning, hvilket er ærgerligt, når forældre som tidligere nævnt ej heller vil køre langvejs ugentligt for denne fritidsaktivitet.

Dette projekt vil åbne op for mange muligheder i de lokale landdistrikter. Vi har tidligere haft modeshows, loppemarkeder, hundetræning m.v., men dette kan ikke lade sig gøre på nuværende tidspunkt, idet halkapaciteten ikke er tilstrækkelig stor til det. Projektet kan dermed resultere i, at flere kan benytte sig af vores faciliteter på trods af, at arrangementerne ikke nødvendigvis ligger inden for ridesporten, for vi vil også fremadrettet være meget interesseret i et bredt samarbejde med andre lokale foreninger samt institutioner.