

Til

Varde Kommune

Att.: Heidi Ø. Kristensen

## HØRINGSSVAR / INDSIGELSE

vedr. planlagt ændring af rute nummer 293.

På vegne af Udviklingsrådet for Helle Øst skal jeg hermed gøre indsigelse imod, at en ekstrabevilling på 2 millioner kr. til bedre busbetjening til Næsbjerg skole ikke medfører nogen forbedring for buspassagerer i vor del af kommunen, men tværtimod lukning af en afgang på busrute 293.

Med en fremtidig betjening af skoleelever til Agerbæk Skole med en lukket bus mister almindelige, ikke-skolesøgende borgere i Fåborg og Årre muligheden for at komme med bussen til Agerbæk ved ottetiden om morgenen – en mulighed, de har med den hidtidige køreplan (7:57 fra Årre og 8:04 fra Fåborg Kirke).

Vi ser med bekymring på enhver indskrænkning i den kollektive trafik i denne den østligste del af Varde Kommune!

Vi er opmærksomme på, at de øvrige afgang for rute 293 fortsætter uændret, og at den ny rute 460 (ved Næsbjerg) også er åben for almindelige borgere på gængse vilkår.

Det er vort håb, at denne indsigelse vil få politikere og forvaltning til at genoverveje den foreslåede køreplanændring og/eller kompensere for denne indskrænkning af servicen herude ved andre, mere attraktive tiltag for infrastrukturen indbyrdes mellem byerne i vort område.

Med venlig hilsen

Lars Bo, næstformand

Udviklingsrådet for Helle Øst

C.c.: Årre Borgerforening v/ Poul Verner Christensen

Fåborg Borgerforening v/ Ulla Sørensen

KOMMENTAR fra Lars Bo:

Hej udviklingsrådsmedlemmer og formændene for de to borgerforeninger!

Jeg har nu gransket køreplaner og haft kontakt med Heidi Østergaard og derefter færdiggjort udkastet til en indsigelse. Vores høringssvar skal jo være afsendt senest 1. april, og med Jens Peters formående ord om, at det nødvendigvis skulle modtages som en aprilsnar, vil det være bedst at få det sendt af her sidst i marts. Derfor vil jeg bede jer om at reagere hurtigt og inden i morgen aften kl. 20:00 angående det vedhæftede udkast. Hvis ikke der kommer rettelser inden da, vil jeg indsende det i den nuværende form: SE VEDHÆFTEDE FIL!

Vi skal lige overveje, om vi er ved "at skyde spurve med kanoner". Det drejer sig jo om én afgang hver morgen, og af min snak med Heidi Østergaard forstod jeg, at man ved målinger ikke havde set noget nævneværdigt behov for afgangene omkring kl. 8 fra Årre og Fåborg mod Agerbæk – bortset fra skoleelevernes transportbehov. Dertil kommer, at man jo altid kan rekvirere en flexetur (og det endda direkte fra egen bopæl!) hvis man har behov for fortsat at kunne komme fra Fåborg eller Årre til Agerbæk med ankomst ca. 8:11. Man skal bare huske at bestille mindst 2 timer før ønsket afgang, og det vil nok i praksis sige, at det gode råd vil være at bestille flexaturen aftenen forinden.

Afgangene fra Fåborg med bus 293 kl. 10:36, 12:26, 14:20, 15:18, 16:01, 17:14 og 18:34 (fra Årre 7 minutter tidligere for hver afgang) mod Agerbæk er uberørte af ændringen.

Hvordan mon skoleeleverne ser på den foreslåede ændring? Ved vi noget om det? Ser de den som et fremskridt eller et tilbageskridt – eller er de ligeglade i begge ... byer?

(Som nævnt ved vort sidste møde skulle jeg passe børn i Vejle dagen efter mødet, fredag; og derefter havde Heidi påskeferie indtil i går, hvor hun ikke fik tid til at vende sagen med mig. Jeg ville godt være sikker på, at jeg havde forstået det korrekt, at der trods alt kun er tale om en enkelt afgang, hvor passagererne normalt udelukkende er skoleelever, som fremover vil blive betjent af en kommunal bus i stedet for en bus i Sydbus-regi. Problemet er, at den kommunalt drevne bus ikke må konkurrere med regionens Sydbus. Derfor må den kommunale bus ikke tage passagerer med ud over skoleeleverne. Skal der ændres på det, er det et lovgivningsspørgsmål og altså en sag for Folketinget. Som med Uber vil det være en kompliceret sag med mange aspekter ang. kontrakter og arbejdsmarkedsvilkår m.v.).

Jeg ser frem til at høre fra jer!

(Nu er regnen holdt op).

Lars