

# Trafikgruppen

Udviklingsrådene i Varde Kommune.

Dato: 2014-04-24

Rettelse nr.:

Fokusområde:	Cykelstier
Cykelsti mellem, tekst fra FP-liste overføres:	Fåborg – Helle Hal.
NB-NR i forhold til FP-liste.	LB-NR: ?
Længde:	3,0 km
Primære brugere i nutid: Skolebørn, Turister og Andre: ( <i>Antal og %</i> )	Skolebørn, andre borgere, turister osv. Mange sportsudøvere i hele området, hvor jo Helle Hallen af den gamle Helle Kommune blev anlagt som fælles sportscenter for hele området!
Antal vurderet fremtidige brugere ved anlæggelse af cykelsti: Skolebørn, Turister og Andre: ( <i>Antal og %</i> )	En cykelsti vil stærkt forøge mulighederne for børnefamilier i Fåborg til at lade deres børn deltage i sportsaktiviteter i <b>Helle Hal</b> , idet de med større tryghed kan lade dem cykle frem og tilbage til aktiviteterne uafhængigt af bustider og forældrekørsel. Dertil kommer andre (voksne borgere, gæster og turister), som vil deltage i <b>arrangementer i Helle Hal</b> . Cykeltrafikken vil forøges med over 100%.
Afholdt trafiktælling og resultat:	Ikke afholdt.
Pris:	Prisvurdering må være kommunens tekniske afdelings opgave.
Mulighed for lodsejer jord til stien. Evt. hvor meget og hvor:	Et spørgsmål til forhandling, hvis resultat oftest vil være afhængigt af, hvor godt man får forklaret ekspropriationslovgivningen for de enkelte lodsejere langs ruten.
Uheld de sidste 3 år: <i>Oplyses fra Trafikgruppen</i>	? Spørg politi og beboere langs vejen.
Vurdering af farlighed/utryghed for cyklister:	Der er generel utryghed ved at lade børn cykle alene til sportsaktiviteter i Helle Hallen, som er områdets center for sport og foreningsliv.
Vurdering af andre udviklingsmuligheder ved anlæggelse af stien:	Trygge cykelruter øger generelt mulighederne for at tiltrække børnefamilier til bosætning i området. Derudover hæves også den rekreative og turistorienterede værdi.
Øvrige bemærkninger:	Det handler primært om at gøre tilkørselsforholdene til Helle Hallen så alsidige og smidige som muligt i <b>"EN SUND KOMMUNE"</b> .