

Trafikgruppen

Udviklingsrådene i Varde Kommune.

Dato: 2014-04-24

Rettelse nr.:

Fokusområde:	Cykelstier
Cykelsti mellem, tekst fra FP-liste overføres:	Langs Tingvejen fra Smedegade, Starup-Tofterup, til Eskærdalsvej-Kirsebærvænget, Årre.
NB-NR i forhold til FP-liste.	LB-NR: 1.5
Længde:	13,3 km. Hvis cykelstien Årre-Fåborg anlægges først, vil allerede 1,0 km (fra Lindegade til Fåborgvej) langs Tingvejen være anlagt i den sammenhæng, og de 13,3 km kan reduceres til 12,3.
Primære brugere i nutid: Skolebørn, Turister og Andre: (Antal og %)	Borgere, herunder studerende fra oplandet med uddannelsessted i Esbjerg, samt turister, motionister og folk med handicap, som medfører brug af handicapkøretøjer, som jo iflg. Loven skal køre på cykelstien. For et sådant køretøj kan turen Starup-Årre tilbagelægges på godt en halv time. (Med de nye Ape'r betyder det, at man kan medbringe en god last og samtidig bliver uafhængig af bustider).
Antal vurderet fremtidige brugere ved anlæggelse af cykelsti: Skolebørn, Turister og Andre: (Antal og %)	<p>Cykelstien vil kunne bruges af intern cykeltrafik mellem Starup-Tofterup og Årre (og videre til Esbjerg) samt af turister. Den er samtidig et godt signal om En sund kommune for bilende nytilkomne. Gode, synlige cykelruter er – i overensstemmelse med Vardes slogans – stimulerende for sundheds- og motionsorienterede børnefamiliers bosætning her hos os.</p> <p>I dag er der så godt som ingen, der tør cykle fra Starup-Tofterup (eller Grindsted) ad Tingvejen mod Esbjerg. Så anlæg af en cykelsti langs vejen vil give en trafikforøgelse på over 100%, sandsynligvis også over 1000%!</p>
Afholdt trafiktælling og resultat:	Ikke afholdt.
Pris:	Prisvurdering må være kommunens tekniske afdelings opgave.
Mulighed for lodsejer jord til stien. Evt. hvor meget og hvor:	Et spørgsmål til forhandling, hvis resultat oftest vil være afhængigt af, hvor godt man får forklaret ekspropriationslovgivningen for de enkelte lodsejere langs ruten.
Uheld de sidste 3 år: Oplyses fra	Spørg politi og beboere langs vejen. Herunder bør også "næved" trafikulykker kunne inddrages i registreringen. Men der har gennem

<p>Trafikgruppen</p>	<p>årene været mange – også dødsulykker (dog ikke med cyklende involveret, så vidt jeg ved; men det skyldes sandsynligvis, at det er meget få cyklister, der <u>tør</u> cykle på Tingvejen!)</p>
<p>Vurdering af farlighed/utryghed for cyklister:</p>	<p>Utryghed ved cykling på Tingvejen må på en skala fra 1 til 10 vurderes til 10. Biltrafikken kører ofte tæt på evt. cyklister på vejen, og hastigheden på strækningen er meget høj. "Rumlefræsningen" af asfalten midt på vejen motiverer aktivt bilisterne til at "klemme" evt. cyklister.</p>
<p>Vurdering af andre udviklingsmuligheder ved anlæggelse af stien:</p>	<p>Ved at anlægge cykelstier langs de store trafikårer markerer vi, at Varde Kommune og dens borgere er mennesker, der sætter friluftsliv og motion højt og gerne vil sikre muligheden for at cykle på arbejde – også over længere afstande. (Jf. fx "hurtig cykelruterne" i og omkring København, hvor man satser på at gøre pendlingen nemmere for borgere, der har mere end 10 km på arbejde!)</p>
<p>Øvrige bemærkninger:</p>	<p>Projektet bør promoveres over for regionsrådet, som Tingvejen jo hører under. Fra Starup-Tofterup (Smedegade) bør cyklister med fordel kunne følge cykelruten ad Gl. Grindstedvej, der løber parallelt med Tingvejen nordpå op til kommunegrænsen (og Stenderup-Krogager). Fra Eskærdalsvej og videre imod Esbjerg er der nyanlagt cykelsti, som dog endnu mangler et stykke for at komme helt til Kors kro. (Det må imidlertid overlades til Esbjerg Kommune og regionsrådet at forhandle om).</p>