

Projektbeskrivelse

Indsatsområde	Starup-Tofterups udviklingsplan: JERNBANEAREALET – den nedlagte Bramming-Grindsted-bane.
Navn på projektet <i>Tænkt stort og bredt (det snævres ind og deles op i indholdet)</i>	Jernbanearealet <u>fra vildnis og ”øjebæ” til rekreativ gevinst</u> for de lokalsamfund, den nedlagte jernbane gennemskærer. Koordination af alle interessenters tanker om - og planer for - banearealets fremtidige brug fra Bramming (Esbjerg Kommune) via Glejbjerg (Vejen Kommune), Agerbæk, Starup-Tofterup (Varde Kommune), Stenderup-Krogager og Grindsted (Billund Kommune).
Hovedidé <i>Hvad er det for en oplevelse, man får ved projektet?</i>	<p>Starup-Tofterup er skæringspunkt for Kyst-til-Kyst-Stien og jernbanen.</p> <p>FØR vi kan udvikle konkrete projekter for banearealets brug, skal det afklares, om jernbanearealet (m. evt. enkelte justeringer) skal udvikles som én samlet rute for turister (fx hestevognsrute/ridesti, cykelsti, vandresti), ELLER om det skal fragmenteres i småprojekter for de enkelte bysamfund og de mellemliggende landdistrikter.</p> <p>Derudover skal banearealets forureningsgrad fastslås, og mulighederne for håndtering af forureningen skal være oplyst for potentielle projektmagere. Hvem skal betale for undersøgelser og for håndteringen/oprydningen af de forurenede områder? Alt det skal være afklaret, før man kan udvikle konkret projekter.</p> <p>Starup-Tofterup som skæringspunkt for Kyst-til-Kyst-Stien og jernbanen har kun betydning, hvis ruten fra Bramming til Grindsted i store træk bevares som en sammenhængende rute. Det vil lukke op for visse projektmuligheder.</p> <p>Hvis man derimod ønsker at ophæve linieføringen (sådan som man gjorde det med jernbanen fra Varde til Grindsted via Næsbjerg, Nordenskov og Ansager), lukker det op for helt anderledes lokalt begrænsede småprojekter (der dog alligevel skal koordineres indbyrdes).</p> <p>Vi har i Starup-Tofterup brug for at vide, om det er den sammenhængende projektløsning, der sættes på, eller om det er den fragmenterede løsning, hvor hvert berørt lokalsamfund laver sin egen projektløsning.</p> <p>I første tilfælde skal der laves en fælles projektstyring for hele banens længde.</p> <p>Men også i det andet tilfælde vil en koordination langs hele banen være nødvendig. Tænk fx på, at et ønske om et parklignende anlæg i Agerbæk ikke har megen betydning for nabobyerne. Men ønsker man at lave en banecykelstrækning Krogager-Grindsted, duer det jo fx ikke også at lave en Tofterup-Agerbæk og/eller Glejbjerg-Bramming. Derfor skal der også planlægges en koordination af planerne, selv hvis banen opdeles i små lokale projekter. Selv om projekterne kan blive forskellige, bør de ikke konkurrere med hinanden, men snarere supplere hinanden i al deres forskellighed.</p>
Projektets indhold <i>Kan idéen deles op i flere elementer?</i>	<p>Indhold: At få en koordineret ændring af banearealet fra at være en overgroet fortid til noget attraktivt nutidigt med værdi for fremtiden.</p> <p>Kan idéen deles op i flere elementer? Svar: Ja.</p> <p>Består projektet af flere dele? Ja - som beskrevet ovenfor under punktet om projektets hovedidé.</p>

Forudsætninger Hvad skal være opfyldt for at idéen kan gennemføres – og hvilke barrierer kan I forudse?	Forudsætning: dialogforum for interessenterne – herunder kommunerne! – under Varde Kommunes auspicer (og med Udviklingsrådet for Helle Øst som en af deltagerne). Barriere: BaneDanmark!
Ressourcer Hvordan vil I samle penge og kræfter til at gennemføre idéen?	BaneDanmark bør stå for oprydningen, afgiftningen, af arealet. Hvis ikke de gør det, bør BaneDanmark yde et klækkeligt tilskud til oprensningen/indkapslingen af forureningerne! Dertil kommunale midler og lokal, frivillig arbejdskraft.
Området Hvorhenne skal det ligge?	På banearealet – naturligvis! Husk også banearealet i landbrugslandet <u>mellem</u> byerne!
Værdi for byen Hvad kan I "sælge" idéen på?	Det giver oprydning og nye muligheder for stier o. lign. Det fjerner et "ar" og giver et kvalitativt og æstetisk løft til byen og egnen.
Tidsperspektiv Hvornår skal det igangsættes? Hvor lang tid vil det tage?	Igangsætning: Straks! Medgående tid for projektets/projekternes realisation: 5 – 10 år.

Deltagere

Navn på projektet: Jernbanearealet fra vildnis og "øjebæ" til rekreativ gevinst for de lokalsamfund, den nedlagte jernbane gennemskærer. / Den fremtidige udformning og brug af jernbanearealet ved og igennem Starup-Tofterup.		
Navn	Mail	Kontaktperson Sæt kryds
Lars Bo	L.bo@newmail.dk	X (i hvert fald foreløbig)
Andre må meget gerne komme med!		
do		
do		
do		
do		
... osv		

Sendes til Steven Hansen senest mandag den 3. oktober

stev@varde.dk