

Dagvogne/bilruter

I bogen "Vestbanen 1903-1978" udgivet af Dansk Jernbane-klub kan man bl.a. læse følgende: Inden åbningen af Nørre Nebelbanen havde man i oplandet været indskrænket til dagvognsforbindelser til Varde og Tarm..... Nørre Nebel havde forbindelse med Varde ved lukket dagvogn, der passerede Lunde og Outrup, afgang Varde 6.00 med ankomst til Nørre Nebel 8.45 og med afgang herfra 20.00 og ankomst til Varde 22.45. Endvidere var der såvel en lukket dagvogn som en privat dagvogn daglig mellem Nørre Nebel og Tarm.

I bogen "Fra Vestbanen til Arriva – en lokalbane gennem 100 år" af Ole-Chr. M. Plum kan man bl.a. læse følgende:

Allerede i begyndelsen af 1923 åbnede vognmand Kristian S. Mortensen, Varde en privat bilrute fra Nymindegab via Nørre Nebel til Varde ad landevejen, men da den i de fleste perioder kun kørte en gang i hver retning på hverdage, var det begrænset, hvor meget den generede banen. Alligevel ønskede banen ruten afkortet, så der kun blev kørt mellem Varde og Outrup, da en kommission, der skulle forberede lovgivning på busområdet, bad om banens kommentarer til busruterne i banens opland. "Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel" trådte i kraft fra 1. juli 1927, og efter forhandlinger mellem bilrutens ejer, banen og Ribe amtsråd blev ruten fra 1. maj 1929 ændret til kun at køre mellem Varde, Outrup og Nørre Nebel. Banen måtte til gengæld betale busejeren en godtgørelse på 3.000 kr. for afkortning af busruten. I sommeren 1926 åbnede kroejer Magnus Petersen, Henne, en privat busrute fra Henne station til Henne Strand. Det var en sommerrute, hvor der kun var trafik i perioden 1. juni-15. september. Banen støttede driften med et årligt tilskud. Da koncessionen skulle fornys i 1934, overgik den til Nørre Nebel-Tarm Jernbane, idet man nu kørte Nørre Nebel-Henne-Henne Strand. Den udprægede strandrute blev nedlagt med NTJ ved udgangen af august 1940.