

FORMANDENS BERETNING

vedr. året 2020 fra den 30/6

Coronaen har også haft indflydelse på vores aktiviteter det sidste trekvarter år.

Vi har været forhindret i at mødes fysisk det meste af tiden og har tyet til virtuelle løsninger.

Vores fokus er stadig på Handel, Liv, Turisme og Bosætning

De bolde, der har været i spil kan I se på præsentationen.

Turisme

For et år siden spurgte vi: Er der ensidig fokus på kystturismen qua Destination Vesterhavet?

Hvem overtager ProVarde's arbejde med turisme.?

En forespørgsel til kommunen gav det korte svar: Turismeindsatsen ligger hos Destination Vesterhavet.

Vi vil gerne have en dialog om indlandsturisme. Med midtbyfornyelsen i Varde synes vi at vi kan være bekendt at vise os frem. Vi kan bare lade blikket gå nordpå til Ringkøbing kommune. Her har kommunen formået at gøre deres hovedby Ringkøbing til et naturligt besøgsmaal for strandgæsterne. Hvorfor så ikke i Varde også?

Vi har historie at byde på, et godt handelsliv, en flot midtby, en å med godt laksefiskeri og Unesco og Nationalpark lige uden for vores dørtrin og meget mere.

Det kan være at det er gået op for kommunen at der findes andet end kystturisme – i hvert fald er der inviteret til workshop om turismen den 7. april. Det ser vi frem til.

Turistinfo

I bestræbelserne på at få turister til Varde By vil vi undersøge mulighederne for at trykke en infofolder til omdeling til turisterne ved kysten. Det kan koordineres med Varde Handel, der har samme interesse som os i at trække turister til byen.

Vi vil også undersøge hvilke digitale løsninger, der vil være hensigtsmæssig.

Autocamperplads ved Skibskrogen – også turistrelateret.

Coronaen kom på tværs af vores næste initiativer.

Vi vil invitere beboerne og aktører i området omkring Skibskrogen til et møde for en snak om projektet.

Derudover vil vi invitere nogle få autocampere til at afprøve pladsen over en weekend. Vi vil så bruge dem i sparring

Vi vil så rette ind efter den feedback vi får.

Skt. Nikolaj kirkeplads

Lad os bevæge os ind i midtbyen til vores projekt ved Skt. Nikolaj kirkeplads.

Projektet har været godt på vej og det er lykket at få tilsagn om støtte på 340.000 kr. fra Byrådets Udviklingspulje og NORLYS.

Vi var i proces med at lave byggeansøgning, hvortil vi skulle bruge beregninger af de buehvælvi vi ville lave.

Beregninger viste at profilerne skulle være kraftigere end først anslået. Det, kombineret med højere priser på corten stål, gjorde at prisen pludselig blev mere end 100% dyrere.

Det er lidt af en mavepuster.

Vores mål er stadig at søge fonde til finansieringen. Hvis vi ikke kan rejse nok støtte, så vil vi reducere projektet til færre hvælvi - eller lade projektet falde.

Åen og engen

Vi er stadig i dialog med kommunen om at få voldgraven genoprettet til det, den var engang i stedet for at det bare gror til.

Vi ser også gerne at der sættes ind med engpleje i form af slåning og afgræsning af flere kreaturer.

Processen er langsommelig og kommunen viser ikke den store interesse.

Der har været en tryghedsvandring ved åens nordside, hvor der blev peget på vigtigheden af lys og udtynding af træer ved åen. Dette er nu sat i værk af kommunen.

Vadehavscamino

Den del af caminoen vi arbejder med er den, der går fra Tarphage til Varde.

Vi har haft møder med vores nabo Udviklingsrådet for Varde Opland, der bla. omfatter Janderup, Alslev og Billum. De har også interesse i projektet.

Vi har snakket om at etablere en "prøvetur" for et vandrelaug.

Varde Syd – Søerne ved Højgårdsparken

Området omkring søerne er ved at være pænt ryddet. Der mangler tilsåning af græs på brinkene.

Vi har peget på at stierne rundt om søerne burde belægges med f.eks. stenmel e.l. da de er meget bløde.

Det bliver næste projekt.

Varde Syd – Ribevej/Søndergade

Kommunen har fået nye øjne til at kigge på projektet "Forskønnelse og forgrønnelse".

Der er lavet et par løse skitser til, hvordan der kan skabes et mere grønt miljø langs vejene.

Vi var lovet nogle tilplantninger af bede, som der nu bliver taget hånd om.

Asfaltering vil ske – forhåbentlig i 2021, som det var lovet i første omgang.

Det er et større projekt, der kræver en helhedsplan for området og inddragelse af beboerne langs vejene.

Vi håber at de, der har grunde ud til vejene vil medvirke til at skabe grønne områder på egen grund.

Vi inviterer til et møde om dette senere.

Varde Syd - Skoletrafik

Vi vil inddrage dette tema i den udviklingsplan vi arbejder på i øjeblikket. Der er behov for en overgang over banen som alternativ til viadukten. Der vil være mange skoleelever fra Sct. Jacobi skole, der nu skal møde på Lykkesgårdskolen.

Varde Syd – Pyt Ege

Vi har haft en medarbejder fra kommunen på en tur rundt i området derude.

Det betyder at vi nu kan komme lidt videre derude.

I første omgang vil vi bygge en lille spang over et sumpet stykke af en sti, der forbinder de 2 bakker eller høje derude.

Og så er planen at arbejde på kælkebakken, etablere en lille lund af frugttræer og –buske og sidst men ikke mindst inddrage beboerne i de nye udstykninger, så området får et bredt baseret ejerskab.

Cykelsti til Nysø

Vi kan glæde os over at der nu etableres cykelsti fra Østre Omfartsvej til Hundeskoven.

Forløbet er planlagt som vist på dias.

Det løser ikke problemet med at cyklister skal krydse dels Gellerup Plantagevej (som ikke er reguleret) og Østre Omfartsvej (som er reguleret ved lyskryds).

Nysø

Og nu vi er ved Nysø.

Vi har deltaget i et par workshops vedr. Nysø hvor der blev snakket om hvordan området skal formes, så det tilgodeser så mange som muligt.

Der er mange spændende ideer på bordet, som f.eks. bådebro med saunahus og baderampe for kørestolsbrugere.

Selvom det kan friste, så har Udviklingsrådet valgt ikke at deltage i de arbejdsgrupper, der nedsættes, idet vi vil koncentrere os om vores udviklingsplan, som vi forventer bliver udformet i år.

Events – kommende arrangementer

Coronaen har forhindret deltagelse i de events vi normalt arbejder med, nemlig Middelalderfestivalen, Varde Å-dag og messer. De er blevet skubbet til senere.

Forlægning af Torvegade ved Slotsgade

Handler om forlægning af Torvegade og Slotsgade, Sådan at Torvegade bøjer venstre af mod Slotsgade i stedet for ligeud som nu.

Det vil skabe et lille, nyt torv, hvor en markant skulptur kunne placeres og derved "drage" folk fra Kræmmergade og Torvet ned for at se skulpturen.

Det vil medvirke til at løse forbindelsen mellem midtby og åen, som har været efterspurgt flere år.

Torvet

Og når vi nu er nær midtbyen, så var temaet igen i 2020: Biler på Torvet. En høring, som vi sendte svar på som I ser her. Grundlæggende er vi ikke tilhænger af biler på Torvet, men kan leve med nogle få P-pladser med kort parkeringstid.

Desuden ser vi gerne mere udeservering på Torvet og så at torvescenen endelig kommer i spil.

Det kunne også være hensigtsmæssigt at flytte pølsevognen.

Og med hensyn til udeservering har vi også peget på Pizzeria Torino i Torvegade. Det vil nudge besøgende i den retning også – mod åen.

Torvet og midtbyen har også været omdrejningspunkt for dialoger med Vardes citychef og Varde Handel.

Udviklingsrådet vil gerne bidrage med aktiviteter i byen og 2-3 personer fra rådet har budt sig til.

Boulevard kvarteret

Er kommunens udviklingsplan for området afgrænset af Isbjerg Møllevej, Nordre Boulevard, Lerpøtvej og ned til Vestbanen og indeholder parcelhuskvarterer, Vestparken, Isbjergparken og Lerpøtparken.

Temaet er ”et fedt sted at bo, blive og besøge.

Udviklingsrådet er med i Styregruppen og det tegner til at blive et spændende projekt.

PR kampagne vedr. bosætning

Kommunen sætter fokus på bosætning og har udpeget en række byer i kommunen, der får mulighed for at præsentere sig. Vi kender ikke den færdige form, men har fået løfte om at komme indover så det tilpasses vores ønsker.

Udviklingsplan

I 2014/15 vedtog kommunen at Udviklingsrådene kunne lave udviklingsplaner.

Nu 6-7 år senere er Varde by den eneste, som ikke har en plan.

Og det er på trods af flere møder med borgmester, kommunaldirektør, embedsmænd, udvalgsformænd.

Det er ikke hverken redeligt eller klædeligt af kommunen på den måde at negligere et Udviklingsråd.

Og det skyldes ikke manglende viden hos politikere og embedsmænd, for vi havde dem alle med på byvandring i august hvor vi informerede om vores arbejde og holdninger.

Men vi er startet op på arbejdet med udviklingsplanen og arbejder pt med ”skelettet” dvs. Vision, Mission og Indsatsområder og en prioritering af projekter.

Områdemæssigt finder vi det hensigtsmæssigt at dele byen op i mindre grupperinger. Det er vores erfaring at vi på den måde går interessen for udviklingen mere nærværende.

Så når kommunen får damp under kedlerne, så er vi parat.

Og sådan kom vi gennem beretningen, til debat, spørgsmål og godkendelse

Varde, den 23/3-2021

Jens Nielsen

Formand